



# Montageanleitung Installation instructions



CSR-Automotive  
Dominik Rippert  
Handwerkstr. 18-20  
D-91186 Büchenbach  
Germany

WhatsApp: +49 (0)151 420 879 20  
Tel: +49 (0)9171 989 47-0  
E-Mail: [info@csr-automotive.com](mailto:info@csr-automotive.com)  
Web: [www.csr-automotive.com](http://www.csr-automotive.com)

### **Hast du Fragen?**

Wir sind für dich da! Du erreichst uns:  
Mo-Do: 10:00-12:00 und 14:00-18:00, Fr: 10:00-12:00 und 14:00-17:00  
Tel: +49 (0)9171 - 98947-0 / WhatsApp: +49 (0)151 420 879 20

### **Gibt es Probleme bei der Montage?**

Sollte es Probleme mit dem Spoiler oder der Passform geben, schreib uns per WhatsApp oder nutze das Serviceformular auf: [www.csr-automotive.com](http://www.csr-automotive.com)

### **Folge uns auf YouTube und Instagram:**

Wir posten regelmäßig Infos zu neuen Produkten und Veranstaltungen.  
Alles zum Thema Tuning und Car Styling.  
[youtube.com/@csr-automotive](https://www.youtube.com/@csr-automotive)  
[instagram.com/csr\\_automotive/](https://www.instagram.com/csr_automotive/)

### **Do you have any questions?**

We are there for you. We are available:  
Mo-Do: 10:00-12:00 und 14:00-18:00, Fr: 10:00-12:00 und 14:00-17:00  
Tel: +49 (0)9171 - 98947-0 / WhatsApp: +49 (0)151 420 879 20

### **Do you have any problems with the installation?**

If there are any problems with the product or the fitment, please write to us via WhatsApp or use the service form on our website: [www.csr-automotive.com](http://www.csr-automotive.com)

### **Follow us on YouTube and Instagram:**

We regularly post content on new products and events - everything about tuning and car styling.  
[youtube.com/@csr-automotive](https://www.youtube.com/@csr-automotive)  
[instagram.com/csr\\_automotive/](https://www.instagram.com/csr_automotive/)



▶ **Übersicht CSR-Montagevideos auf YouTube** 06

Ⓐ **Frontspoiler / Cup-Spoilerlippe Montage** 10  
(Montage mit Nieten und Montage mit 3M Klebeband)

Ⓑ **Diffusor / Heckansatz Montage (Austausch-Diffusor)** 16  
(Montage von Austausch-Diffusor mit Clipsen)

Ⓒ **Montage von CSR-Anbauteilen mit 3M Klebeband** 20  
(Air Intake Blenden, Blades, Diffusor / Heckansatz zum aufkleben, Finnen, Flaps, Heckspoiler, Heckscheibenblenden, Scheinwerferblenden, Scheibenblenden, Ladekantenschutz, Seitenschweller, Verbreiterung, etc.)

! Wir empfehlen die Montage in einer Fachwerkstatt mit entsprechend geschultem Personal durchführen/kontrollieren zu lassen. Falsch montierte Anbauteile können sich lösen und Schäden verursachen.

▶ **Overview CSR installation videos on YouTube** 06

Ⓐ **Front lip / front splitter installation** 10  
(installation by riveting and installation via 3M tape)

Ⓑ **Diffuser installation (replacement diffuser)** 16  
(installation of replacement diffuser with clips)

Ⓒ **Installation of CSR tuning parts via 3M tape** 20  
(air intake covers, blades, addon-diffusor, flaps, headlight cover, race fins, sill protector, rear spoilers, side skirts, enlargements, rear window covers, wide bbody fender flares, etc.)

! We recommend that tuning parts are installed by a specialist at a car workshop. Incorrectly fitted tuning parts can come loose and cause damage.

## Übersicht CSR-Montagevideos auf YouTube Overview CSR installation videos on YouTube

**Frontspoiler / Cup-Spoilerlippe** Montage mit Blindnieten  
**Front Lip** installation with blind rivets



**Schweller** Montage mit 3M Klebeband  
**Side Skirts** installation with 3m adhesive tape



**Frontspoiler / Cup-Spoilerlippe** Montage mit 3M Klebeband  
**Front Lip** installation with 3m adhesive tape



**Diffusor / Heckansatz** Montage (Austausch Diffusor)  
**Diffuser** installation (replacement diffuser)



**Heckspoiler** Montage mit 3M Klebeband  
**Rear Wing** installation with 3m adhesive tape



**Diffusor / Heckansatz** Montage mit 3M Klebeband  
**Diffuser** installation with 3m adhesive tape



**Seitenscheibenblende** Montage mit 3M Klebeband  
**Side window louvers** installation with 3m adhesive tape



**Side Blades** Montage mit 3M Klebeband  
**Side Blades** installation with 3m adhesive tape



**Heckscheibenblende** Montage mit 3M Klebeband  
**Rear Window Spoiler** installation with 3m adhesive tape



**Verbreiterung** Montage mit 3M Klebeband  
**Wide Body Fender Flares** installation with 3m adhesive tape



**Race Flaps** Montage mit 3M Klebeband  
**Race Flaps** installation with 3M adhesive tape



**Scheinwerfer Blenden** Montage mit 3M Klebeband  
**Headlight Covers** installation with 3M adhesive tape



# Frontspoiler / Cup-Spoilerlippe Montage

## Front lip / front splitter installation

### 1: Lieferumfang:

- Frontspoiler / Cup-Spoilerlippe
- Montagematerial (wahlweise 3M Klebeband oder Blindnieten)
- Montageanleitung

### 1: Scope of delivery:

- Front lip / front splitter
- Mounting material (optional 3M adhesive tape or blind rivets)
- Installation instructions

### 2: Montagevorbereitung:

**Passform überprüfen:** Vor der Montage sollten Passform und Position der Cup-Spoilerlippe überprüft werden. Halte die Spoilerlippe an die Frontstoßstange des Fahrzeugs (Abb. 1). Die Konturen von Cup-Spoilerlippe und Frontstoßstange müssen übereinstimmen (Abb. 2-5). Bei einigen Modellen müssen evtl. Originalspoiler-teile demontiert werden.

### 2: Installation preparation:

**Check the fit:** Before fitting, the exact position of the front lip should be checked. Place the front lip at the front bumper of the vehicle (Fig. 1). Pay attention to the shape of the front lip and the front bumper. Both shapes must match (Fig. 2-5). On some models, original spoiler parts may have to be removed.

### 3: Montage:

Bei Montage mit Blindnieten bitte weiter mit Punkt 3a. Bei Montage mit 3M Klebeband bitte weiter mit Punkt 3b.

### 3: Installation:

For installation with blind rivets, please continue with point 3a. For installation with 3M adhesive tape, please continue with point 3b.

### 3a: Montage mit Blindnieten:

**Bohrpositionen markieren:** Markiere die Positionen der Bohrlöcher auf der Spoilerlippe in dem Bereich, wo die Spoilerlippe mit dem Stoßfänger verbunden werden soll (Abb. 6). Der Abstand der Bohrlöcher zur Kante der Spoilerlippe sollte **nicht größer als 20 mm** sein (Abb. 7 A und Abb. 8). Der Abstand der Bohrlöcher zueinander sollte **nicht größer als 100 mm** sein (Abb. 7 B).

### 3a: Installation with blind rivets:

**Mark drilling positions:** Mark the drilling positions on the front lip in the area where the spoiler will be connected to the bumper (Fig. 6). The distance between the drill holes and the edge of the front lip should **not be larger than 20 mm** (Fig. 7 A and Fig. 8). The distance between each drill hole should **not be larger than 100 mm** (Fig. 7 B). Use a suitable drill bit for the holes (rivets  $\varnothing$  5mm).

**Vorbohren:** Verwende einen geeigneten Bohrer (Nieten  $\varnothing$  5mm) und bohre an den markierten Bohrpositionen durch die Spoilerlippe.

**Pre-drilling:** Use a suitable drill bit (rivets  $\varnothing$  5mm) and drill through the front lip at the marked drilling positions.



Abb. 1 / Fig. 1



Abb. 2 / Fig. 2

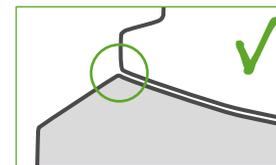


Abb. 3 / Fig. 3

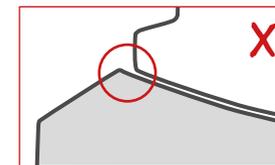


Abb. 4 / Fig. 4

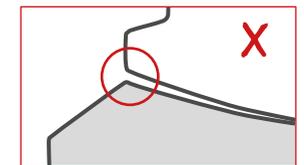


Abb. 5 / Fig. 5

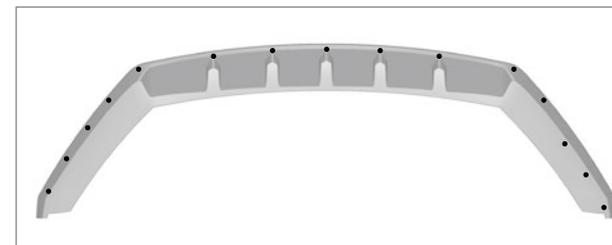


Abb. 6 / Fig. 6

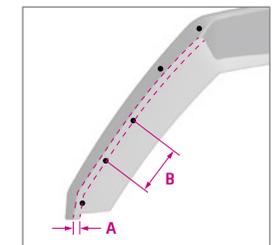


Abb. 7 / Fig. 7

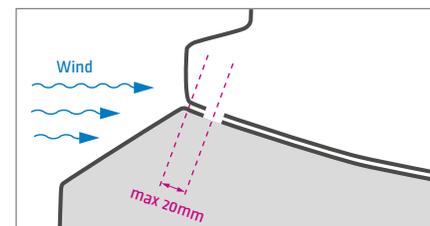


Abb. 8 / Fig. 8



Abb. 9 / Fig. 9

**Schutzfolie entfernen:** Vor der Montage muss die Schutzfolie (falls vorhanden) von der Spoilerlippe entfernt werden (Abb. 10).

**Spoilerlippe genau Ausrichten und fixieren:**

Es ist ratsam, diesen Arbeitsschritt durch zwei Personen durchführen zu lassen. Eine Hebebühne erleichtert die Montage.

Nachdem dem Vorbohren wird die Spoilerlippe an der Unterseite der Stoßstange positioniert und genau ausgerichtet. Achte darauf, dass die Spoilerlippe umlaufend formschlüssig an der Stoßstange anliegt (Abb. 11). Wenn die Spoilerlippe genau und symmetrisch an der Frontstoßstange ausgerichtet ist, kann sie mit Hilfe von Klebeband an der Stroßstange fixiert werden (Abb. 12-13).

**Bohren und vernieten:** Wenn die Spoilerlippe an der Stoßstange positioniert und fixiert ist, kann mit dem Bohren und Vernieten begonnen werden. Nutze die bereits vorgebohrten Löcher in der Spoilerlippe und bohre von unten durch die Stoßstange (Abb. 14).

**HINWEIS:** Hinter der Stoßstange können sich Leitungen oder Anbauteile befinden. Achte beim Bohren darauf, dass diese nicht beschädigt werden.

Direkt nach dem Bohren werden Spoilerlippe und Stoßstange miteinander vernietet. Lege hierfür eine Unterlegscheibe auf den Kopf der Niete. Stecke die Niete bis zum Anschlag in das Loch von Spoilerlippe und Stoßstange. Drücke die Spoilerlippe mit der Nietenzange von unten fest an die Stoßstange und verniete beide Teile miteinander (Abb. 15).

Widerhole diesen Schritt, bis Spoilerlippe und Stoßstange an allen Löchern fest vernietet sind.

**Remove protective film:** The protective film must be removed (if present) from the front lip before installation (Fig. 10).

**Positioning and fixing the spoiler lip precisely:** It is advisable to do this work step with two people. A lifting platform makes installation easier.

After pre-drilling, the front lip needs to be positioned at the bumper and precisely adjusted. Make sure that the front lip fits perfectly to the shape of the front bumper all the way around (Fig. 11). Once the front lip is positioned precisely and symmetrically on the front bumper, it can be fixed to the front bumper using adhesive tape (Fig. 12-13).

**Drilling and riveting:** Once the front lip is positioned and fixed to the bumper, you can start drilling and riveting. Use the pre-drilled holes in the front lip and drill through the bumper from below (Fig. 14).

**NOTE:** There may be cables or add-on parts behind the bumper. Make sure that these parts are not damaged when drilling.

The front lip and bumper are riveted together immediately after drilling. To do this, place a washer on the head of the rivet. Insert the rivet into the drilled hole of the front lip and bumper as far as it will go. Press the spoiler lip firmly onto the bumper from below using the rivet plier and rivet the two parts together (Fig. 15).

Repeat this step until the front lip and bumper are firmly riveted at all holes.



Abb. 10 / Fig. 10



Abb. 11 / Fig. 11



Abb. 12 / Fig. 12



Abb. 13 / Fig. 13



Abb. 14 / Fig. 14



Abb. 15 / Fig. 15



**Frontspoiler Montage mit Blindnieten**  
**Front lip installation with blind rivets**



### 3a: Montage mit 3M Klebeband:

**Fahrzeug Reinigen:** Nach dem Überprüfen von Position und Passgenauigkeit muss das Fahrzeug im Bereich der Klebefläche **gründlich gereinigt werden**. Säubere die Fläche mit warmen Wasser und einem Lackreiniger. Mit dem mitgelieferten 3M Reinigungstuch (Abb. 16) werden anschließend Silikon- und Fettrückstände im Bereich der Klebefläche **rückstandslos entfernt** (Abb. 17). Nachdem die Fläche getrocknet ist, muss der mitgelieferte **Primer** (Abb. 18) im Bereich der Klebefläche aufgetragen werden (Abb. 19). Die Trocknungszeit des Primers beträgt etwa 30-90 Sekunden.

**HINWEIS:** Schmutz, Staub oder Fett mindern die Klebekraft. Es sind ausschließlich Spoilerlippen für die Montage mit 3M Klebeband geeignet, die durchgehend am Fahrzeug anliegen und keine Lufteinlässe haben.

**Schutzfolie vorbereiten:** Etwa 2 cm der Schutzfolie vom 3M-Klebeband abziehen (Abb. 20) und das abgezogene Stück Schutzfolie mit einem Klebeband verlängern (Abb. 21).

**Positionieren:** Positioniere die Spoilerlippe am Fahrzeug und fixiere sie mit Hilfe von Klebeband am Fahrzeug, damit sie nicht verrutschen kann (Abb. 22).

**Verkleben:** Drücke die Spoilerlippe von unten an das Fahrzeug und ziehe gleichzeitig an der verlängerten Klebeband-Schutzfolie (Abb. 23-24). Entferne so die gesamte Schutzfolie vom Klebeband. Drücke die Spoilerlippe fest an das Fahrzeug.

**HINWEIS:** 3M empfiehlt ca. 20 kg Anpressdruck und eine Trocknungszeit von 24h bei einer Temperatur von 15°C bis 25°C.

### 3a: Installation with 3M adhesive tape:

**Cleaning the car:** After checking position and fitment of the front lip, the vehicle must be **thoroughly cleaned**. First clean the surface with warm water and then with a suitable car cleaner. Then use the provided 3M Surface Cleaner Sachet (Fig. 16) to remove any silicone and grease residues from the adhesive surface. (Fig. 17). After the surface has dried, the 3M Primer (Fig. 18) must be applied to the area where the front lip will be placed (Fig. 19). The drying time of the primer is approx. 30-90 seconds.

**NOTE:** Residues of dirt, dust or silicone reduce the adhesive strength. Only front lips that have continuous contact with the vehicle and don't have air intakes are suitable for installation with 3M adhesive tape.

**Prepare the protective film:** Remove about 2 cm of the protective film from the 3M adhesive tape (Fig. 20) and extend the removed piece of protective film with adhesive tape (Fig. 21).

**Positioning:** Place the front lip at the vehicle. Fix the front lip to the vehicle with adhesive tape so that it cannot slip (Fig. 22).

**Taping:** Press the front lip onto the vehicle from below and simultaneously pull on the extended adhesive tape protective film (Fig. 23-24). Remove the entire protective film from the adhesive tape. Press the spoiler lip firmly onto the vehicle.

**NOTE:** 3M recommends approx. 20 kg contact pressure and a drying time of 24 hours at a temperature of 15°C to 25°C.



Abb. 16 / Fig. 16



Abb. 17 / Fig. 17



Abb. 18 / Fig. 18



Abb. 19 / Fig. 19



Abb. 20 / Fig. 20



Abb. 21 / Fig. 21



Abb. 22 / Fig. 22



Abb. 23 / Fig. 23



Abb. 24 / Fig. 24



Frontspoiler Montage mit 3M Klebeband  
Front lip installation with 3m adhesive tape



# Diffusor Montage (Austausch Diffusor)

## Diffuser installation (replacement diffuser)

### 1: Lieferumfang:

- Diffusor
- Montagematerial
- Montageanleitung

### 1: Scope of delivery:

- Front lip / front splitter
- Mounting material
- Installation instructions

### 2: Montagevorbereitung:

**Originalteil demontieren:** Der originale Diffusor ist meistens über mehrere Schnapphaken mit dem Heckstoßfänger verbunden (Abb. 4). In manchen Fällen ist der Diffusor noch zusätzlich durch Schrauben oder Kunststoffnieten mit dem Heckstoßfänger verbunden. Falls vorhanden, müssen diese Schrauben bzw. Nieten zuerst entfernt werden (Abb. 1-2). Anschließend vorsichtig den Diffusor herausziehen. Falls sich der Diffusor nicht löst, einen dünnen Schraubenzieher vorsichtig in die Fuge führen und die Schnapphaken lösen (Abb. 5). Entferne den originalen Diffusor vom Heckstoßfänger (Abb. 6).

**Passform überprüfen:** Nach entfernen des originalen Diffusors muss die Passform des neuen Diffusors überprüft werden.

**WICHTIG:** Schutzfolie noch nicht entfernen! Halte den neuen Diffusor an den Stoßfänger und führe den Diffusor mit den Haltern in die dafür vorgesehene Fuge am Stoßfänger (Abb. 7). Drücke den Diffusor bis zum Anschlag in den Stoßfänger (Abb. 8). Prüfe nun Passgenauigkeit und Position des Diffusors.

**Hinweis:** In manchen Fällen müssen Details am Diffusor oder am Fahrzeug angepasst werden. Bei Fragen erreichst du uns per WhatsApp oder per Kontaktformular in unserem Webshop.

### 2: Installation preparation:

**Remove the original part:** The original diffuser is usually connected to the rear bumper via several snap hooks (Fig. 4). In some cases, the diffuser is also connected to the rear bumper by screws or plastic rivets. If present, these screws or rivets must be removed first (Fig. 1-2). Then carefully pull out the diffuser. If the diffuser does not come loose, carefully insert a thin screwdriver into the joint and loosen the snap hooks (Fig. 5). Remove the original diffuser from the rear bumper (Fig. 6).

**Check the fit:** After removing the original diffuser, the fit of the new diffuser must be checked.

**IMPORTANT:** Don't remove the protective film yet! Place the new diffuser at the bumper and push the diffuser with the clips into the joint provided on the bumper (Fig. 7). Press the diffuser into the bumper as far as it will go (Fig. 8). Now check the accuracy of fit and position of the diffuser.

**Note:** In some cases, details on the diffuser or the vehicle need to be adjusted. If you have any questions, you can reach us via WhatsApp or via the contact form on our webshop.



Abb. 1 / Fig. 1



Abb. 2 / Fig. 2



Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4



Abb. 5 / Fig. 5



Abb. 6 / Fig. 6



Abb. 7 / Fig. 7



Abb. 8 / Fig. 8

### 3: Montage

**Löcher bohren:** Nach dem Überprüfen von Passgenauigkeit und Position werden Löcher für die originalen Verbindungspunkte zum Fahrzeug gebohrt (Abb. 9). Anschließend wird der Diffusor wieder herausgezogen und die Schutzfolie vom Diffusor entfernt (Abb. 10).

**Endmontage:** Platziere den Diffusor wieder am Stoßfänger und drücke ihn bis zum Anschlag in den Stoßfänger (Abb. 11). Nun müssen die U-Klammern auf die Diffusor-Halter gesteckt werden (Abb. 12). Diese sichern den Diffusor gegen Herausrutschen. Nimm eine U-Klammer in die eine Hand und schiebe die Klammer auf einen Diffusor-Halter. Gleichzeitig drückst du den Diffusor mit der anderen Hand bis zum Anschlag in den Stoßfänger. Stecke so je eine U-Klammer auf jeden Diffusor-Halter. Anschließend wird der Diffusor noch an den originalen Aufnahmepunkten befestigt. Eventuell können die originalen Schrauben oder Kunststoffnieten verwendet werden (Abb. 13-14). Abschließen kontrollieren, ob der Diffusor fest und sicher mit dem Stoßfänger verbunden ist.

### 3: Installation

**Drilling holes:** After checking the fit and position, holes are drilled for the original connection points to the vehicle (Fig. 9). The diffuser is then pulled out again and the protective film is removed from the diffuser (Fig. 10).

**Final installation:** Place the diffuser back on the bumper and press it into the bumper as far as it will go (Fig. 11). Now the sheet metal clips must be placed on the diffuser holders (Fig. 12). These secure the diffuser against slipping out. Take one sheet metal clip in one hand and push it onto a diffuser holder. At the same time, press the diffuser into the bumper as far as it will go with the other hand. Push one sheet metal clip onto each diffuser holder. The diffuser is then attached to the original mounting points. If necessary, the original screws or plastic rivets can be used (Fig. 13-14). Finally, check that the diffuser is firmly and securely attached to the bumper.



Abb. 9 / Fig. 9



Abb. 10 / Fig. 10



Abb. 11 / Fig. 11



Abb. 12 / Fig. 12



Abb. 13 / Fig. 13



Abb. 14 / Fig. 14



**Diffusor Montage  
(Austausch Diffusor)  
Diffuser installation  
(replacement diffuser)**



# Montage von CSR-Anbauteilen mit 3M Klebeband Installation of CSR tuning parts via 3M tape

## 1: Lieferumfang:

- CSR-Anbauteil aus ABS Kunststoff
- Montagematerial (3M Klebeband, 3M Surface Cleaner, ggf. 3M Primer)
- Montageanleitung

## 1: Scope of delivery:

- CSR add-on part made of ABS plastic
- Mounting material (3M adhesive tape, 3M Surface Cleaner, 3M Primer if necessary)
- Installation instructions

## 2: Information zur Montage:

Die Montage von Anbauteilen mit 3M Klebeband ist bei allen Produktgruppen ähnlich. Deswegen wird die Montage mit 3M Klebeband nachfolgend am Beispiel eines Heckspoilers zusammengefasst. Links zu Montagevideos anderer Produkte sind am Ende dieser Anleitung aufgeführt.

## Installation information:

The installation of add-on parts with 3M adhesive tape is the same for all product groups. For this reason, installation with 3M adhesive tape is explained with the example of a rear wing. Links to installation videos of other products are provided at the end of this instruction.

## 3: Montagevorbereitung:

**Passform überprüfen und ausrichten:** Vor der Montage müssen Position und Passgenauigkeit des Anbauteils überprüft werden. Das Anbauteil am Fahrzeug ausrichten. Die Klebefläche muss formschlüssig am Fahrzeug anliegen und die Konturen von Anbauteil und Fahrzeug müssen zueinander passen (Abb. 1-2). Empfehlung: Diesen Schritt zu zweit durchführen.

## 3: Installation preparation:

**Check fit and adjust:** Before fitting, the position and fit of fit of the tuning part must be checked. Pay attention to the shape of the tuning part and the shape of the car. Both shapes must match (Fig. 1-2). Recommendation: This work step should be done with two people.

**Position markieren:** Sobald die richtige Position des Anbauteils gefunden ist, sollte diese Position mit Hilfe von Klebeband markiert werden (Abb. 3). Diese Markierungen erleichtern die Endmontage (Abb. 4).

**Mark the position:** Once the correct position of the tuning part has been found, this position should be marked using adhesive tape (Fig. 3). These markings make the final installation easier (Fig. 4).

**HINWEIS:** Bei falscher Positionierung passen manche Anbauteile scheinbar nicht an das Fahrzeug. Bei Schwierigkeiten kannst du uns kontaktieren - wir helfen dir.

**NOTE:** If positioned incorrectly, some tuning parts may not fit to the vehicle. If you have difficulties with positioning, please contact us - we will help you.



Abb. 1 / Fig. 1



Abb. 2 / Fig. 2



Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4

## 4: Fahrzeug reinigen

**Information:** Bei manchen Anbauteilen ist die Verwendung eines Primers notwendig. In diesem Fall ist der Primer (Abb. 8) auch im Lieferumfang enthalten. Bei besonders glatten Fahrzeugoberflächen (z. B. bei Glas oder bei Lack mit Nanoverseglung) kann es zu Problemen bei der Haftung kommen. In dem Fall sollte der Primer vor dem Verkleben verwendet werden. Der Primer ist im CSR-Webshop erhältlich.

**Reinigen:** Die Klebefläche am Fahrzeug gründlich mit warmen Wasser und einem geeigneten Lackreiniger säubern (Abb. 5). Empfehlung: verwenden den CSR-Spezialreiniger. Anschließend mit dem 3M Surface Cleaner (Abb. 6) im Bereich der Klebefläche reinigen (Abb. 7).

**Primer auftragen:** Dieser Schritt ist nur notwendig, wenn der Primer im Lieferumfang enthalten ist. Nach der Reinigung muss der Primer (Abb. 8) im Bereich der Klebefläche auf dem Fahrzeug aufgetragen werden. Der Primer sorgt für eine stärkere Haftung zwischen der Fahrzeugoberfläche und dem 3M-Klebeband. Trocknungszeit: 30-90 Sekunden.

**HINWEIS:** Schmutz, Staub oder Fett mindern die Klebekraft des 3M Klebebands.

## 5: Montage

**Schutzfolie vorbereiten:** Ziehe etwa 2 cm der Schutzfolie vom 3M-Klebeband ab (Abb. 9) und verlängere das abgezogene Stück Schutzfolie mit Klebeband (Abb. 10). Diese Verlängerung hilft später beim Entfernen der restlichen Schutzfolie.

## 4: Cleaning the car

**Information:** The use of a primer is necessary for some tuning parts. In this case, the primer (Fig. 8) is included in the scope of delivery. Problems with adhesion can occur, especially on smooth vehicle surfaces (e.g. glass or paint with nano-sealing). In this case, the primer should be used before installing. The primer is available on CSR webshop.

**Cleaning:** Thoroughly clean the surface of the vehicle with warm water and a suitable car paint cleaner (Fig. 5). Recommendation: use the CSR special cleaner. Then use the 3M Surface Cleaner (Fig. 7) in the adhesive area where the tuning part will be glued. (Fig. 8).

**Applying primer:** This step is only necessary if the primer is included in the scope of delivery. After cleaning, the primer (Fig. 8) must be applied in the area where the tuning part will be glued. The primer ensures stronger adhesion between the vehicle surface and the 3M adhesive tape. Drying time: 30-90 seconds.

**NOTE:** Dirt, dust or grease reduce the adhesive strength of the 3M adhesive tape.

## 5: Installation

**Preparing the protective film:** Remove about 2 cm of the protective film from the 3M adhesive tape (Fig. 9). Then extend the removed piece of protective film with adhesive tape (Fig. 10). This extension will help removing the remaining protective film later.



Abb. 5 / Fig. 5



Abb. 6 / Fig. 6



Abb. 7 / Fig. 7



Abb. 8 / Fig. 8



Abb. 9 / Fig. 9



Abb. 10 / Fig. 10



Abb. 11 / Fig. 11



Abb. 12 / Fig. 12

**Tuningteil anlegen und fixieren:** Platziere das Anbauteil am Fahrzeug. Orientiere dich an den vorbereiteten Klebeband-Markierungen am Fahrzeug. Kontrolliere nochmal die genaue Position des Anbauteils (Abb. 13). Fixiere das Teil nun mit Klebeband am Fahrzeug, sodass es nicht mehr verrutschen kann (Abb. 14).

**Verkleben:** Langsam die verlängerte Schutzfolie vom Klebeband abziehen und das Anbauteil im Bereich der Klebefläche an das Fahrzeug drücken (Abb. 15-16). Schrittweise die gesamte Schutzfolie vom Klebeband entfernen und das Anbauteil andrücken. Nach Entfernen der gesamten Klebeband-Schutzfolie wird das Anbauteil mindestens 2 Minuten lang im Bereich der Klebefläche gleichmäßig angedrückt, um eine optimale Klebeverbindung zwischen Fahrzeug und Anbauteil herzustellen. Im letzten Schritt wird die Schutzfolie vom Anbauteil entfernt.

**HINWEIS:** 3M empfiehlt ca. 20 kg Anpressdruck und eine Trocknungszeit von 24h bei einer Temperatur von 15°C bis 25°C.

**Positioning and fixing the tuning part:** Put the tuning part on the vehicle. Use the prepared adhesive tape marks on the vehicle as orientation. Check the exact position of the tuning part again (Fig. 13). Now fix it to the vehicle with adhesive tape so that it can not slip away (Fig. 14).

**Taping:** Slowly remove the extended protective film from the adhesive tape and press the tuning part onto the vehicle in the adhesive area (Fig. 15-16). Gradually remove the entire protective film from the adhesive tape and press the tuning part onto the vehicle. After removing the entire protective film from the adhesive tape, press the tuning part consistently onto the area of the adhesive surface for at least 2 minutes to create an optimum adhesive bond between the vehicle and the tuning part. In the final step, the protective film is removed from the tuning part.

**NOTE:** 3M recommends approx. 20 kg contact pressure and a drying time of 24 hours at a temperature of 15°C to 25°C.



Abb. 13 / Fig. 13



Abb. 14 / Fig. 14



Abb. 15 / Fig. 15



Abb. 16 / Fig. 16



**Heckspoiler Montage  
mit 3M Klebeband  
Rear wing installation  
with 3M adhesive tape**



*Folge uns :  
Follow us:*



*Bewerte uns auf google:  
Review us on google:*



*Hast du Fragen?  
Do you have any questions?*

Telefon: +49 (0) 9171 989 47-0  
WhatsApp: +49 (0)151 420 879 20  
Email: [info@csr-automotive.com](mailto:info@csr-automotive.com)  
Web: [www.csr-automotive.com](http://www.csr-automotive.com)

**CSR-Automotive**  
**Dominik Rippert**  
Handwerkstr. 18-20  
D-91186 Büchenbach

WhatsApp: +49 (0)151 420 879 20  
Telefon: +49 (0)9171 989 47-0  
info@csr-automotive.com  
www.csr-automotive.com

